

OVERZICHT TARIEVEN EN HEFFINGEN 2010

Tarievenreglement 2010

- I. Voor door het Havenschap Moerdijk (HM) in rekening te brengen vergoedingen voor verleende vergunningen voor het hebben van voorwerpen onder, op, in of boven de grond en/of water, in eigendom dan wel in beheer en/of onderhoud bij het HM, ingaande 1 januari 2010.
- | | |
|---|---|
| 1. Algemeen tarief | € 19,98/m ² /jaar,
€ 2,12/m ² /maand |
| 2. Leidingen, uitgezonderd die voor lozing van verontreinigd water, indien en voor zover deze rechtstreeks lozen op het rioolstelsel van het HM | € 5,93/m ² /jaar |
| 3. Leidingen voor lozing van hemelwater | € 31,15/stuk/jaar |
| 4. Kabels | € 7,10/m ² /jaar |
| 5. Lichtmasten | € 6,47/stuk/jaar |
| 6. Meerpalen, dukdalven en soortgelijke voorwerpen | € 17,78/m ² /jaar |
| 7. Waterbouwkundige en steigerconstructies | € 7,81/m ² /jaar |
| 8. Het hebben van meer dan één uitwegconstructie per kavel/bedrijf | € 408,95/uitweg/jaar |
| 9. Rail | € 14,22/m ¹ /spoorbaan/jaar |
| 10. Tijdelijk gebruik en/of dubbel gebruik van terrein:
Per maand of een gedeelte daarvan | € 0,58/m ² met een minimum van € 117,02 |
| Per jaar | € 5,56/m ² met een minimum van € 117,02 |
| 11. Verstrekken van hardkopie informatie/vergunning aan derden | Kostprijs + 30% handlingkosten met een minimum van € 42,39 |
| 12. Administratiekosten voor verstrekking van nieuwe vergunningen | vanaf een minimum van € 333,02 per vergunning |
| 13. Administratiekosten voor verstrekking van bestaande vergunningen met inhoudelijke wijzigingen | € 82,32 per vergunning |
| 14. Administratiekosten voor verstrekking van vergunningen met naamswijzigingen | € 42,80 per vergunning |
| 15. Algemene Administratiekosten | Kostprijs + handlingkosten € 117,02 |
- II. Voor door het Havenschap Moerdijk (HM) in rekening te brengen vergoedingen op basis van een bepaling in een overeenkomst, dan wel op basis van een recht van gebruik op het water met toestemming van de havenmeester.
- Voor de door het Havenschap Moerdijk (HM) in rekening te brengen vergoeding voor het huren van de laad- en losgelegenheden, de in bepaalde overeenkomsten genoemde "voor gezamenlijk gebruik aangelegde steiger", aan de Oostelijke Insteekhaven geldt, ingaande 1 januari 2010, het volgende:
 - voor het huren van deze faciliteit is verschuldigd een vergoeding, in de vorm van een liggeld, van € 0,92 per strekkende meter lengte van het schip (gemeten tussen de loodlijnen) per uur of gedeelte daarvan, exclusief omzetbelasting, voor zover huurder gevestigd is in het gebied, bekend staand als de kleinschalige verkaveling en huurder derhalve is aan te merken als een "kleinschalig bedrijf". Hieronder is begrepen het gebruik van de kade over een diepte van 16 meter;
 - de huur en verhuur wordt geregeld via een met Van der Vlist Onroerend Goed B.V., dan wel een door deze onderneming nader aan te wijzen partij aan te gane overeenkomst;
 - van toepassing is de "operationele instructie inzake kade Van der Vlist Onroerend Goed B.V. waarin begrepen de voormalige Apollosteiger". Deze instructie maakt onderdeel uit van de tussen Van der Vlist Onroerend Goed B.V. en Havenschap Moerdijk gesloten overeenkomst tot verlening van een recht van erfpacht.
 - Voor het gebruiken van het boeienspan dan wel andere algemene meervoorzieningen, voor zover dit door de havenmeester wordt toegestaan, wordt voor elke dag of gedeelte daarvan, uitgaande boven de in de havenverordening genoemde termijn van 5 dagen, een vergoeding in rekening gebracht van € 3,14 per strekkende meter lengte van het schip (gemeten tussen de loodlijnen), excl. omzetbelasting.
 - De fictieve ton/kilometerprijs zoals bedoeld in de Algemene Voorwaarden Havenschap Moerdijk wordt met ingang van 1 januari 2010 bepaald op € 0,0339.
 - Voor door het Havenschap Moerdijk (HM) in rekening te brengen overige vergoedingen voor het beschikbaar stellen van:
 - de lijst gevestigde bedrijven, in 2010 € 16,46 per exemplaar
 - digitale informatie Haven- en industrieterrein Moerdijk € 109,76 per exemplaar
 - de peilkaart van de haven € 82,32 per exemplaar
 - de overzichtskaart (fullcolor) digitaal € 82,32 per exemplaar

Wijze van berekening

1. Het algemeen tarief wordt toegepast in de gevallen als bedoeld in de aanhef onder I. van dit tarievenreglement, doch waarin het Tarievenreglement punt 2 tot en met punt 15 niet voorziet.
2. Bij het hebben van voorwerpen in of onder gronden of water van HM worden de vergoedingen gegeven naar de oppervlakte van de horizontale projectie van de voorwerpen, tenzij anders is bepaald.
3. De breedte door kabels en leidingen ingenomen, wordt als volgt bepaald:
 - a. de maat vanaf het midden van de afstand tot de naastliggende kabel of leiding aan de ene zijde tot het midden van de afstand tot de naastliggende kabel of leiding aan de andere zijde;
 - b. indien geen naastliggende kabels of leidingen aanwezig zijn, zal worden gerekend met een breedte van één meter, vermeerderd met de uitwendige diameter⁽¹⁾ van de kabel of leiding;
 - c. indien aan één zijde geen naastliggende kabel of leiding aanwezig is, zal voor die zijde worden gerekend met een breedte van 0,5 meter, vermeerderd met de uitwendige diameter⁽¹⁾ van de kabel of leiding;
 - d. indien een kabel of leiding uit veiligheidsoverwegingen of anderszins meer dan één meter uit een reeds aanwezige kabel of leiding wordt gelegd zal voor die zijde worden gerekend met de afstand tot de naastliggende leiding, verminderd met 0,5 meter.

⁽¹⁾ met uitwendige diameter wordt bedoeld de diameter inclusief enige bescherming zoals mof of mantel.

Tarientabel Verordening Rioolrecht Havenschap Moerdijk 2010

Het recht, bedoeld in artikel 2., Eerste lid, voor een eigendom dat wordt gebruikt, wordt per belastingjaar als volgt vastgesteld.

- tot en met 500m3	€ 352,50
- tussen 500 m3 en 1000 m3	€ 705,00
- boven de 1000 m3 een vast tarief	€ 705,00 en
voor iedere m3 boven de 1000 m3	€ 0,75

Tarientabel Verordening Binnenhavengeld 2010

Voor 2010 geldt een éénmalig crisiskorting op binnenhavengeld van 5% over het met 1% geïndexeerde bedrag van 2009.

Deze crisiskorting is alleen van toepassing op de hieronder genoemde reguliere tarieven voor het Binnenhavengeld 2010.

Soort vaartuig	Heffingsmaatstaf	Per	Per reis	Tarief	Bij abonnement	Tarief
I						
Vracht- en vissersschepen	laadvermogen	100	max. 7 dgn	€ 8,02	per kwartaal	€ 74,40
		ton	max. 14 dgn	€ 13,73	per jaar	€ 264,42
II						
Passagiers- schepen en sleeptboten	oppervlakte	100	max. 7 dgn	€ 8,02	per kwartaal	€ 74,40
		m ²	max. 14 dgn	€ 13,73	per jaar	€ 264,42
III						
Overige vaartuigen	oppervlakte	100			per maand	€ 28,61
		m ²			per kwartaal	€ 74,40
					per jaar	€ 264,42
IV						
Opgelegde schepen en vaartuigen	laadvermogen/ oppervlakte	100			per maand	€ 24,04
		ton/m ²			per kwartaal	€ 58,37
					per jaar	€ 202,61
V						
Containerschip	containers	container		€ 2,66 met een minimum van 20 containers		

Aanwijzingen

In groep III (overige vaartuigen) worden de vaartuigen ingedeeld die niet kunnen worden gerangschikt in groepen I en II.

Een termijn vangt aan op de eerste dag daarvan te 00.00 uur.

Tarientabel Verordening Kadegeld 2010

Het kadegeld bedraagt per jaar per strekkende meter:

Bij een gerealiseerde bodemligging van de haven van:	indien de kade is voorzien van een kademuur	stenenglooiing of andere oeververdediging niet zijnde kademuur
2 meter	€ 25,68	€ 9,48
3 meter	€ 70,88	€ 23,68
4 meter	€ 102,40	€ 38,04
5 of 6 meter	€ 127,84	€ 47,32
7 meter	€ 154,72	€ 59,36
8 meter	€ 179,12	€ 71,84
9 meter	€ 204,80	€ 86,16
10 meter	€ 256,76	€ 97,44
meer dan 10 meter	€ 256,76	€ 97,44
alsmede per meter waterdiepte boven de eerste 10 meter	€ 52,08	€ 21,32

Tarientabel Verordening Zeehavengeld 2010

Definities

a) Lijndienst

Van een Lijndienst is sprake als aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- 1) Het Zeeschip vaart in overeenstemming met de door de Cliënt aan HbR NV, afdeling Havengelden overgelegde dienstregeling. Deze dienstregeling moet 28 dagen voor aankomst publiekelijk bekend zijn gemaakt en het Zeeschip moet naast de Haven ook ten minste één buitenlandse haven aandoen. De dienstregeling geeft de laatst aangelopen haven weer en de eerstvolgende aan te lopen haven na het bezoeken van de Haven.
- 2) Het Zeeschip is gemeenschappelijk in gebruik als vervoermiddel. Daarvan is sprake als het Zeeschip ten behoeve van meerdere opdrachtgevers Lading vervoert. Of daadwerkelijk sprake is van gemeenschappelijk gebruik, kan gecontroleerd worden aan de hand van de vervoerde ladingpakketten.
- 3) Het Zeeschip lost en/of laadt alleen 'general cargo'.

b) Shortsea/Feederdienst

Van een Shortsea/Feederdienst is sprake als aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- 1) Het Zeeschip vaart in Lijndienst.
- 2) Het vaargebied van het Zeeschip is beperkt tot Europa, het Middellandse zeegebied, het Zwarte zeegebied, Marokko, de Canarische Eilanden, Madeira en de Kaapverdische eilanden.

c) Deepseadienst

Van een Deepseadienst is sprake als aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- 1) Het Zeeschip vaart in Lijndienst.
- 2) Het vaargebied van het Zeeschip is niet beperkt tot Europa, het Middellandse zeegebied, het Zwarte zeegebied, Marokko, de Canarische Eilanden, Madeira en de Kaapverdische eilanden.

Uitgangspunten

- Wanneer geen sprake is van een bijzonder tarief als bedoeld in paragraaf 1.3 van deze bijlage, wordt het zeehavengeld per Zeeschip berekend aan de hand van de hierna weergegeven stappen met gebruikmaking van de daarna opgenomen tabellen.
- General cargo schepen waarvan meer dan 80 procent van de geladen en/of geloste lading bestaat uit containers worden gezien als Containerschepen; general cargo schepen waarvan meer dan 80 procent van de geladen en/of geloste lading bestaat uit droge bulk worden gezien als bulk carriers.
- Als eerst af te rekenen goederensoort – als bedoeld in de hierna opgenomen stap 3 - wordt primair aangemerkt de overgeslagen goederensoort die correspondeert met het betreffende scheepstype (bijvoorbeeld ruwe olie in geval van een olie-/producttanker of kolen in geval van een bulk carrier). In het geval er meerdere corresponderende goederensoorten worden overgeslagen (bijvoorbeeld kolen en schroot in geval van een bulk carrier) is de eerst af te rekenen goederensoort de goederensoort met het hoogste ladingtarief. In het geval er alleen niet corresponderende goederensoorten worden overgeslagen, is de eerst af te rekenen goederensoort eveneens de goederensoort met het hoogste ladingtarief. In het geval er zowel corresponderende als niet corresponderende goederensoorten worden overgeslagen is de eerst af te rekenen goederensoort de corresponderende goederensoort met het hoogste ladingtarief.

- stap 1** Bepaal met tabel 1 het toepasselijke scheepstype en omslagpercentage.
- stap 2** Bereken met tabel 1 het zeehavengeld over de BT-maat van het betreffende schip (BT-maat x BT-tarief).
- stap 3** Bereken het maximaal te betalen zeehavengeld over het ladingdeel door vermenigvuldiging van de BT-maat met het in tabel 1 vermelde omslagpercentage en het in tabel 2 vermelde ladingtarief dat correspondeert met de eerst af te rekenen goederensoort (BT-maat x omslagpercentage x ladingtarief).
- stap 4** Bereken met tabel 2 per goederensoort het zeehavengeld over de overgeslagen hoeveelheid in Tonnen (overgeslagen hoeveelheid x ladingtarief).
- stap 5** Bepaal het aan HbR verschuldigde zeehavengeld door de uitkomst van stap 2 op te tellen bij de laagste uitkomst van stap 3 en 4.

Tabel 1
BT tarief (per BT)

Type schip	Omslag Percentage	BT Tarief 2010	BT tarief inclusief crisis korting	
A	Olie-/productentankers	133,639%	0,303	0,282
B	Chemicaliën/gastankers	133,7%	0,303	0,282
C	Bulkschepen	133,7%	0,303	0,282
D	Containerschepen in Deepsea Lijndienst	51,6%	0,237	0,220
E	Containerschepen in Shortsea/Feeder Lijndienst	50,3%	0,176	0,164
F	Containerschepen niet in Lijndienst	133,7%	0,303	0,282
G	General Cargo schepen in Deepsea Lijndienst	61,9%	0,291	0,271
H	General Cargo schepen in Shortsea/Feeder Lijndienst	50,3%	0,176	0,164
I	General Cargo schepen niet in Lijndienst	133,7%	0,303	0,282
J	Roll-on/Roll-off schepen in Lijndienst	67,6%	0,137	0,127
K	Car Carriers en Roll-on/Roll-off schepen niet in Lijndienst	67,6%	0,137	0,127
L	Ropax schepen	87,5%	0,044	0,041
M	Cruise schepen	n.a.	0,113	0,105
N	Overige Vaartuigen	133,7%	0,303	0,282

Tabel 2
Ladingtarief (per geladen en/of geloste Ton)

No.	Goederensoort	Ladingtarief 2010	Ladingtarief inclusief crisis Korting
01	Agribulk	0,494	0,460
02	Erts en schroot	0,494	0,460
03	Kolen	0,494	0,460
04	Overige droge bulkgoederen	0,494	0,460
05	Ruwe olie	0,779	0,726
06	Olieprodukten en petcokes	0,494	0,460
07	Overige natte bulkgoederen	0,494	0,460
08	RoRo	0,466	0,434
09	Containers / Flats	0,494	0,460
	- Short sea / Feeder Lijndienst	0,456	0,425
	- Deep sea Lijndienst	0,468	0,436
10	Overige Stukgoederen	0,494	0,460
	- Short sea / Feeder Lijndienst	0,456	0,425
	- Deep sea Lijndienst	0,466	0,434

Speciale tarieven

	BT tarief2010	BT tarief Inclusief crisis korting	
a) In- of uitklaren I tarief	0,078	0,072	
b) Opleggen OW tarief	0,473	0,441	
	OS tarief	0,961	0,895
c) Bunkeren B tarief	0,090	0,084	
d) Achterland A tarief	0,364	0,339	

De minimum havengeldgarantie als bedoeld in de algemene verkoopvoorwaarden Havenschap Moerdijk, versies van voor 2005, casu quo de Algemene Voorwaarden voor de vestiging van erfpacht door het Havenschap Moerdijk wordt thans gebaseerd op de Tarieventabel behorende bij de Algemene Voorwaarden Zeehavengeld 2010. Hiertoe is het onder code 50 van de tabel behorende bij onderdeel A Zeehavengeld van de Verordening Haven- en Kadegelden bedoelde tarief vervangen door het tarief van de Tarieventabel 2010 behorende bij onderdeel A1 van de Verordening op de heffing en invordering van Haven- en Kadegelden 2010 (Zeehavengeld) zoals genoemd onder 1.3 bijzondere tarieven, c Bunkertarief, Tarief b te vermenigvuldigen met 2,11 en af te ronden op 3 decimalen.

Kortingen

b) Agribulk korting

Voor Zeeschepen met een BT van 10.000 of meer die agribulk lossen en/of laden, geldt de in de onderstaande tabel weergegeven frequentiekorting voor dat percentage van het reeds betaalde zeehavengeld dat kan worden gerelateerd aan de geladen en/of geloste hoeveelheid agribulk. Deze korting wordt alleen op verzoek en achteraf toegekend aan de charteraar en wordt berekend aan de hand van het aantal aanlopen per jaar dat aan die charteraar kan worden toegerekend en is derhalve niet gebaseerd op het individuele Zeeschip. Bij het verzoek om korting dienen de toepasselijke charterparties of soortgelijke documenten te worden gevoegd.

Aanlopen per jaar	Korting	Per aanloop
1 - 5	-	-
6 - 10	10%	Geldt ook voor aanloop 1 t/m 5
11 - 20	10%	Voor aanloop 1 – 10
	15%	Voor aanloop 11- 20
21 – 50	10%	Voor aanloop 1 – 10
	15%	Voor aanloop 11- 20
	20%	Voor aanloop 21 - 50
51 - >	10%	Voor aanloop 1 – 10
	15%	Voor aanloop 11- 20
	20%	Voor aanloop 21 - 50
	25%	Voor aanloop 51 en verder

c) Second call korting voor Zeeschepen in Deepseadienst

Een zeeschip in deepseadienst maakt een "second call" wanneer deze voor de 2e keer de haven bezoekt binnen 1 reis. Het type schip dat in aanmerking komt en het kortingspercentage vindt u hieronder.

General Cargo schepen	50
Containerschepen	50
Roll-on/Roll-off schepen en Car Carriers	50

d) Kwantumkorting Containerschepen in Deepseadienst

Kwantumkorting Containerschepen in Deepseadienst die zijn afgerekend op grond van paragraaf 1.2 van Bijlage 1 (per klant, per jaar)

Kwantum-kortings-categorie	Volume > * (x 1000) min.	Volume < * (x 1000) max.	Kortings- percentage
-	0	250	0,0%
1	250	750	6,0%
2	750	1.250	9,0%
3	1.250	1.750	12,0%
4	1.750	2.500	14,0%
5	2.500	3.500	16,0%
6	3.500	4.500	19,0%
7	4.500		22,0%

e) Kwantumkorting Zeeschepen in Shortsea/Feederdienst

Kwantumkorting Zeeschepen in Shortsea/Feederdienst die zijn afgerekend op grond van paragraaf 1.2 van Bijlage 1 (per klant, per jaar)

Kwantum-kortings-categorie	Volume > * (x 1000) min.	Volume < * (x 1000) max.	Kortings- percentage
-	100	500	5,0%
1	500	1.000	7,5%
2	1.000	1.500	10,0%
3	1.500	4.000	18,0%
4	4.000		21,0%

f) Kwantumkorting voor Roll-on/Roll-off schepen in Lijndienst en Ropax schepen

Kwantumkorting Roll-on/Roll-off schepen in Lijndienst en Ropaxschepen die zijn afgerekend op grond van paragraaf 1.2 van Bijlage 1 (per klant, per jaar)

Kwantum-kortings-categorie	Volume > * (x 1000) min.	Volume < * (x 1000) max.	Kortings- percentage
-	500	1.000	15,0%
1	1.000	2.500	30,0%
2	2.500		35,0%