

### **Thom Heijselaar “spoorman van het jaar 2008”**

**Op 19 februari 2009 is Thom Heijselaar tijdens het Spoorcafé in het Zalmhuis te Rotterdam tot “spoorman van het jaar 2008” uitgeroepen. Carel Robbeson overhandigde namens het bestuur van Rail Cargo de ‘gouden loc’ aan de winnaar.**

Thom Heijselaar wordt vooral geprezen voor zijn inzet om het agrarisch vervoer per spoor te stimuleren. Dit heeft ook zijn positieve uitwerking voor de Rotterdamse haven niet gemist. De aanleg van de nieuwe EBS terminal Europoort in Rotterdam is daar een voorbeeld van en hij wordt ook in Europa als voortrekker gezien.

De verkiezing is een reactie op de vele positieve initiatieven die gaande zijn op het gebied van het railgoederenvervoer in Nederland. Directeur Max Philips van Rail Cargo:” Het werd tijd om de personen die zich hebben ingezet voor het railgoederenvervoer in Nederland, extra in het zonnetje te zetten. Het railgoederenvervoer wordt steeds vaker ingezet om goederen milieuvriendelijk en veilig te vervoeren in Nederland en door middel van deze verkiezing krijgen de mensen achter de schermen, de aandacht die ze verdienen”.

De kandidaten zijn voorgedragen door de 64 deelnemers van Rail Cargo. Uit de vele reacties is er een voorselectie gemaakt, wat heeft geresulteerd tot de nominatie van deze 8 personen. In totaal hebben 715 mensen hun stem uitgebracht via de website van Rail Cargo.

De overige genomineerden waren:

- **Frans de Jong (Searail Consultancy):** Als part-time leraar bij het NHTV (HBO-opleiding Logistiek) weet hij leerlingen te motiveren om in het vervoersconcept rekening te houden met het railgoederenvervoer.
- **Peter Schouten (GTO Transport Group):** Van oudsher wegvervoerder, weet met een frisse blik te kijken naar het gebruik van het railgoederenvervoer. De nieuwe Portshuttle in de Rotterdamse haven om de A-15 te ontlasten is een duidelijk voorbeeld hiervan.
- **Camiel Eurlings (Min VenW):** Minister met oog voor andere modaliteiten. Tijdens de opening van de Betuweroute en Sloelijn blijft de minister benadrukken dat het spoor een belangrijke modaliteit blijft om het achterland te bedienen vanuit Nederland.

- **Martijn Elbers (Shuttlewise B.V.):** Toont 'lef' als nieuwe intermodale railoperator om eigen diensten op te zetten. De nieuwe dienst van Shuttlewise tussen Rotterdam en Herne is hier een duidelijk voorbeeld van.
- **Toon Habers (ACTS):** Zet de toon in het afvaltransport per spoor. Onder zijn leiding zijn alle afvaltransporten van Essent/ Delta overgegaan van Raillion naar ACTS.
- **Pieter den Hartogh (den Hartogh Logistics):** Is niet alleen enthousiast gebruiker van het railgoederenvervoer maar ook investeerder in spoorproducten.
- **Mark Jansen (Hupac Intermodal):** Zijn inzet voor het goed verlopen van de 'ketenregie' van de Betuweroute is niet onopgemerkt gebleven. Daarnaast ook zijn inzet om de dienst "Rotterdam – Moskou" op te zetten.



Noot voor redactie:

Voor meer informatie kunt u terecht bij Gilbert Bal, communicatiemanager van Rail Cargo information Netherlands, tel. 010 – 204 21 11, Email: [bal@railcargo.nl](mailto:bal@railcargo.nl), Website: [www.railcargo.nl](http://www.railcargo.nl)

Het voorlichtingsbureau Rail Cargo information Netherlands geeft voorlichting over het gebruik van railgoederenvervoer in Nederland. Het bureau is opgericht in 2004 en wordt gefinancierd door het ministerie van Verkeer en Waterstaat en 64 marktpartijen actief in Nederland.